

8월 이후 유류세 운용방안

2026. 7. 24.

재 정 경 제 부

8월 이후 유류세 운용방안

□ (진행경과) 중동전쟁 종전 합의(6.17일)에 따른 국제유가 하락 요인 등을 고려하여 7차 석유제품 최고가격 인하($\Delta 150$ 원/ℓ, 6.27일)

○ 유류세는 국민 유류비 부담 완화를 위해 3월 인하조치* 후 현재까지 인하폭 유지(~7.31일)

* (3.27.) 휘발유 $\Delta 7\% \rightarrow \Delta 15\%$, 경유 $\Delta 10\% \rightarrow \Delta 25\%$, (5.1.) 부탄 $\Delta 10\% \rightarrow \Delta 25\%$

○ 유류세 인하폭(VAT 10% 포함) : 휘발유 $\Delta 122$ 원/ℓ ($\Delta 15\%$)
 경유 $\Delta 145$ 원/ℓ ($\Delta 25\%$)
 부탄 $\Delta 51$ 원/ℓ ($\Delta 25\%$)

□ (8월 이후 운용방안) 휘발유 $\Delta 15\%$, 경유·부탄 $\Delta 25\%$ (현행 유지)

○ 중동 정세 불안이 해소되지 않은 상황에서, 향후 유가 변동성 확대 등에 대응하기 위해 유류세 조정여력을 남겨둘 필요

□ (적용기간) '26. 9. 30일까지 (2개월 연장)

□ (기대효과) 유류세 인하조치를 연장하여 국민 유류비 부담 완화

○ 특히, 산업·물류 등에 필수적인 경유와 소형트럭 등 서민연료로 활용되는 부탄에 대해 상대적으로 높은 인하폭 유지

< 유류세 인하기간 및 인하율 >

(단위: 원/ℓ)

유종	인하 전 탄력 세율	'21.11.12 ~ '22.4.30	'22.5.1. ~ 6.30.	'22.7.1. ~ 12.31.	'23.1.1. ~ '24.6.30.	'24.7.1. ~ 10.31.	'24.11.1. ~ '25.4.30.	'25.5.1. ~ 10.31.	'25.11.1. ~ '26.3.27.	'26.3.27. ~ '26.9.30.	'26.5.1. ~ '26.9.30.
		$\Delta 20\%$	$\Delta 30\%$	$\Delta 37\%$	휘발유 $\Delta 25\%$ 경유 $\Delta 37\%$ 부탄 $\Delta 37\%$	$\Delta 20\%$ $\Delta 30\%$ $\Delta 30\%$	$\Delta 15\%$ $\Delta 23\%$ $\Delta 23\%$	$\Delta 10\%$ $\Delta 15\%$ $\Delta 15\%$	$\Delta 7\%$ $\Delta 10\%$ $\Delta 10\%$	$\Delta 15\%$ $\Delta 25\%$ $\Delta 10\%$	$\Delta 15\%$ $\Delta 25\%$ $\Delta 25\%$
휘발유	820	656 ($\Delta 164$)	573 ($\Delta 247$)	516 ($\Delta 304$)	615 ($\Delta 205$)	656 ($\Delta 164$)	698 ($\Delta 122$)	738 ($\Delta 82$)	763 ($\Delta 57$)	698 ($\Delta 122$)	698 ($\Delta 122$)
경유	581	465 ($\Delta 116$)	407 ($\Delta 174$)	369 ($\Delta 212$)	369 ($\Delta 212$)	407 ($\Delta 174$)	448 ($\Delta 133$)	494 ($\Delta 87$)	523 ($\Delta 58$)	436 ($\Delta 145$)	436 ($\Delta 145$)
부탄	203	163 ($\Delta 40$)	142 ($\Delta 61$)	130 ($\Delta 73$)	130 ($\Delta 73$)	142 ($\Delta 61$)	156 ($\Delta 47$)	173 ($\Delta 30$)	183 ($\Delta 20$)	152 ($\Delta 51$)	152 ($\Delta 51$)

* ()는 인하 전 세율 대비 인하폭

□ (향후계획) 「교통·에너지·환경세법 시행령」, 「개별소비세법 시행령」 개정안 국무회의 상정 등을 거쳐 시행